

典藏228 - 檔案寶庫

http://alohas.archives.gov.tw

發行機關：檔案管理局

經典珍藏—甲子史料，豐富寶庫等你來探索
.....[詳全文](#)

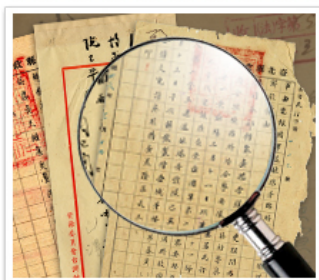


[回樂活情報首頁](#) | [徵稿訊息](#) | [精采回顧](#) | [訂閱](#) / [取消訂閱](#) | [聯絡我們](#)



檔案小智囊

開運鑑定團之檔案保存價值鑑定篇—交通類檔案鑑選實例



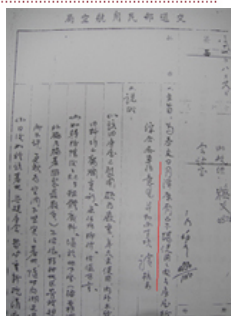
民國91年檔案法實施前，各機關對於檔案的留存，往往側重在不動產、人事資料等個人權益之檔案，但涉及機關主要核心業務部分，許多承辦人覺得業務辦理完畢後，檔案就沒有留存參考的價值了，真的是這樣子嗎？這期的檔案小智囊，將告訴你如何當開運鑑定團，挖掘出檔案內藏不為人知的價值.....

檔案管理局檔案徵集組科員 朱亦凡

一、實例探討

(一)交通部民用航空局-日月潭電臺拆除作業之評估

日月潭是馳名中外的景點，除了有秀麗的湖光山色及新近啟用的空中纜車外，還曾經有過飛機場呢！這您可能就不知道了吧！這份文件是交通部民用航空局民國(以下同)61年簽辦之公文，內容是關於日月潭助航通信電臺拆除與否之研議案。乍看之下不過就是電臺的拆除，沒什麼了不起嘛！但仔細一想，日月潭設有助航通信電臺，是供做周邊機場助航使用嗎？還是日月潭曾經有過機場？因為年代久遠，在詢問了幾個相關單位後沒有辦法得到明確的答案，最後從國家文化資料庫中發現，伊朗國王巴勒維於47年5月17日搭乘藍天鵝號至日月潭，由陳誠副總統、葉公超外長等陪同乘小汽艇遊覽日月潭，由此不難推測日月潭在40、50年代，湖面曾經做為水上機場，並做為當時先總統 蔣公招待外賓時使用。

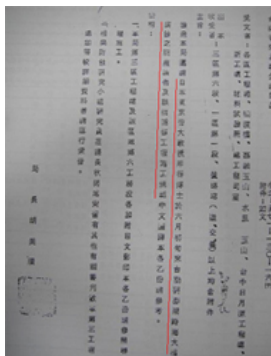


檔案來源：交通部民用航空局飛航服務總臺

(二)交通部公路總局-澎湖跨海大橋修補工程施工規範

澎湖跨海大橋連接澎湖群島之中的兩大島—白沙島與西嶼島，是澎湖群島主要交通要道之一。建橋地點的吼門，水流速度高達每秒3公尺，東北季風盛行時更是怒濤萬丈、漩渦急流，船隻皆不敢輕易前往。

公路總局經過多年研究勘查後，於55年10月開始動工興建，工程技術與材料全由國人自行研發，以當時的技術水平而言，確實是我國工程技術上的一大成就。59年12月大橋竣工，總共費時5年5個月，建造經費高達新臺幣1億450萬元，成為舉世公認的建築巨構，並曾是遠東第一座深海大橋。右方這份公文是交通部公路總局於71年邀請日本東京帝大教授勘查後，提出補修工程施工規範，並翻譯成中文後，轉知所屬各工程處參考。



檔案來源：交通部公路總局第四區工程處

原來完工之後的跨海大橋，因所在之處海流湍急、潮汐變化迅速，加上長年東北季風吹襲、腐蝕嚴重，在通車不到7年，即因“氯離子”含量過高而普遍發現大樑混凝土龜裂、保護層脫落、鋼筋鏽斷（類似“海砂屋現象”），於是聘請日本東京帝大教授勘查並提出橋樑補修工程施工規範。

二、辦理檔案保存價值鑑定

檔案保存價值鑑定的方法有很多種，可依鑑定之目的、檔案性質、數量及範圍，選擇合適之鑑定方法，本案例採用的方法為「選擇鑑定基準進行檢核」，參酌檔案之使用需要及重要性、檔案具有之各項價值及現有館藏優劣等資訊，透過討論形成共識，判定檔案保存之優先順位，協助判定檔案的價值。

探尋國家寶藏

國外檔案新知

檔案小智囊

NEW! 獨家報導

檔案管理資訊系統驗證說明會為協助各機關（學校）瞭解檔案管理資訊系統驗證制度及其作業程序，本局於3月份分北中南東4區舉辦驗證說明會，首場假臺大醫院國際會議中心舉辦，計有146人次參加。[驗證資訊](#)

春天來了，讓創意之花朵朵開!

99年度推廣檔案研究應用獎勵活動，歡迎報名參加，99.8.15截止收件。詳情請上[本局網站下載活動簡章](#)

HOT! 哈燒新鮮貨

臺東縣議會38年以前 檔案入庫囉

該批檔案包括任免選調、一般獎懲及其他人事類等資料，為民國35年至38年產生之檔案，共計7卷。[歡迎多加利用](#)
[國家檔案現有館藏介紹](#)

高雄地方法院等機關 檔案即將移轉

是批檔案年代為民國前13年至民國38年，計1386卷，分屬高雄、宜蘭及嘉義地方法院、行政院農業委員會水產試驗所、行政院衛生署疾病管制局、臺灣中油股份有限公司管有，預計99.3.30前移轉本局。
[本局檔案移轉資訊](#)

小故事特蒐Story

天佑省府檔案事件簿

省府是二次大戰後初期，中央政府播遷來臺之前最高行政機關，對臺灣的政治、經濟、文化、教育、社會各方面均有深遠影響，臺灣地區天然災害頻繁，因為有老天庇佑的天助，加上靠人助的整理運用，才能保持完整，且看省府檔案如何一路走來在驚濤駭浪中順利留存.....
[詳全文](#)

檔案鑑定基準檢核表

填表日期： 年 月 日

檔案類別	內容說明	鑑定基準						現有館藏評估	保存優先順序	典藏建議	
		原有價值	行政獲憑價值	法律價值	資訊價值	歷史價值	管理成本				風險評估
交通建設	交通部民用航空局日月潭電台拆除作業之評估	中	低	低	高	高	低	低	A	1	A
交通建設	交通部公路總局於民國 71 年邀請日本東京帝大教授勘查澎湖跨海大橋橋樑情形後提出補修工程施工規範	中	低	低	高	高	低	低	A	1	A

說明：

1. 鑑定類別：可依機關檔案分類表所列類、綱、目、節、項等類目層級為鑑定單元。
2. 鑑定基準：評估檔案具有各項價值之情形，分為高、中、低 3 種等級。
3. 現有館藏評估：就鑑定標的之數量、內容、性質及特色等，與機關現存檔案進行比較，衡量該類檔案典藏價值，分為 A.重要 B.普通 C.低 3 種等級。
4. 保存優先順序：參酌檔案之使用需要、重要性及現有館藏評估等資訊，設定各類別檔案保存價值之優先順位，例如區分為「第1」至「第5」5個等級順位。
5. 典藏建議，填寫 A.移轉為國家檔案 B.機關自行永久保存 C.延長保存年限 D.銷毀

三、檔案鑑定秘訣

對於屆滿保存年限檔案之價值鑑定，除可利用前述方法外，以下提供幾個小秘訣，協助檔案價值之判定。



秘訣1---換個位置換個腦袋

以交通部民用航空局日月潭電臺為例，承辦人或或許覺得電台都拆了，檔案也可以銷毀了！但如果換個角色來思考，日月潭曾經有過機場、助導航設施，時空背景是40年代，先總統 蔣公作為招待外賓時使用，甚至還可能有其他的用途。因此，其重要性可能不言而喻。但現在大家提到日月潭卻鮮少人知道這段往事，如能夠留存相關文件，除可以做為臺灣航空發展史研究外，還能反映當時的時代背景。



秘訣2---真相挖挖挖

資料蒐集也有助於判定檔案價值，透過資料蒐集可以瞭解檔案產生的背景、時空環境的特殊性等，幫助了解檔案背後隱藏的意義，以前述交通部公路總局檔案為例，聘請日本東京帝大教授勘查並提出橋樑補修工程施工規範，似乎沒那麼重要，但如果您知道78年工業技術研究院曾經在澎湖設置試片場，試驗各種材質的鐵片防銹蝕效果，結果各種試片難逃腐蝕威脅，那就不難了解防腐蝕工程在跨海大橋所佔的重要性，也難怪公路總局要專程聘請外國專家學者前來勘查，反映出該檔案的獨特性。

四、結語

藉由檔案的鑑選與留存，除可讓有價值的檔案再現光芒外，也可讓後人了解國家建設發展與歷史的脈動。惟檔案鑑定雖有原則及基準可以遵循，然仍有賴於檔管人員的靈活運用，只要有心，你也能成為開運鑑定團的一員，發掘珍貴的國家寶藏！

[回頁首](#)

參考資料：

1. 陳永魁。〈澎湖（跨海大橋）國家文化資料庫知識管理系統〉。
http://km.cca.gov.tw/myphoto/h_main.asp?categoryid=97(民99年2月23日檢索)。
2. 黃裕雄。〈跨海大橋 澎湖導遊網-Bear-Family-本島名勝〉。
<http://www.bearpa.url.tw/kn/pengshu/private/main-island.htm> (民99年2月23日檢索)。
3. 陳永魁。〈伊胡國王巴勒維維覽日月潭 國家文化資料庫-老照片〉。
<http://nrch.cca.gov.tw/ccahome/index.jsp> (民99年2月23日檢索)。
4. 何永証。〈澎湖跨海大橋 國家文化資料庫-老照片〉。〈澎湖跨海大橋 國家文化資料庫-老照片〉
<http://nrch.cca.gov.tw/ccahome/index.jsp> (民99年2月23日檢索)。

徵稿訊息 | 精華回顧 | 訂閱 / 取消訂閱 | 聯絡我們

若您對檔案樂活情報有任何建議或疑惑，請聯絡：alohas@archives.gov.tw
本日瀏覽人數：16；總計瀏覽人數：1039

